UNIVERSITY OF COPENHAGEN

Københavns Universitet

Udviklingen i dansk kystfiskeri efter 2016

Nielsen, Max; Nielsen, Rasmus; Andersen, Jesper Levring

Publication date:
2019

Document version
Også kaldet Forlagets PDF

Citation for published version (APA):
Nielsen, M., Nielsen, R., & Andersen, J. L., (2019). *Udviklingen i dansk kystfiskeri efter 2016*, 27 s., IFRO Udredning Nr. 2019 / 21

Download date: 07. Oct. 2026

INSTITUT FOR FØDEVARE- OG RESSOURCEØKONOMI
KØBENHAVNS UNIVERSITET

IFRO Udredning

Udviklingen i dansk kystfiskeri efter 2016

Max Nielsen
Rasmus Nielsen
Jesper Levring Andersen

2019 / 21

IFRO Udredning 2019 / 21

Udviklingen i dansk kystfiskeri efter 2016

Forfattere: Max Nielsen, Rasmus Nielsen, Jesper Levring Andersen

Faglig kvalitetssikring: Peder Andersen har foretaget faglig kommentering. Ansvaret for udgivelsens indhold er alene forfatternes.

Udarbejdet i henhold til aftalen mellem Institut for Fødevare- og Ressourceøkonomi og Miljø- og Fødevareministeriet om forskningsbaseret myndighedsberedskab 2019, opgave 48.

Udgivet oktober 2019

Se flere myndighedsaftalte udredninger på www.ifro.ku.dk/publikationer/ifro_serier/udredninger/

Institut for Fødevare- og Ressourceøkonomi
Københavns Universitet
Rolighedsvej 25
1958 Frederiksberg
www.ifro.ku.dk

Indhold

1. Indledning 2
2. Revision af kystfiskerordningen fra 2017 2
3. Definition af fartøjsgrupper 3
4. Fiskerflåden 4
   4.1. Registrerede fartøjer 4
   4.2. Kommercielt aktive fartøjer 7
   4.3. Mindre aktive fartøjer 8
5. Fangster og fangstværdi 8
   5.1. Kommercielt aktive fartøjer 8
   5.2. Mindre aktive fartøjer 10
   5.3. Torskefiskeri i den vestlige del af Østersøen 11
6. Priser 11
7. Økonomi 14
8. Beskæftigelse 17
   8.1. Kommercielt aktive fartøjer 17
   8.2. Mindre aktive fartøjer 18
9. Kvoter for kommercielt aktive kystfiskerfartøjer 19
10. Fartøjsejernes alder 22
11. Koncentration af landinger i havne 22
12. Andre faktorer der driver udviklingen 23
13. Konklusion 25

Bilag 1. Definition af redskaber 26
Bilag 2. Definition af fartøjstyper 26
Bilag 3. Kystfiskerbestemmelser for 2019 27

1. Indledning

Nærværende udregning er rekvireret af Miljø- og Fødevareministeriet og udarbejdet under Institut for Fødevare- og Ressourceøkonomis aftale om myndighedsbetjening, opgave nr. 48 i 2019. Udredningen er baseret på detaljerede udtræk af statistik fra fartøjsregistret og fangst- og landingsregistret foretaget i Fiskeristyrelsen samt udtræk fra Danmarks Statistiks regnskabsstatistik for fiskeri.

Formålet er at identificere udviklingen i kystfiskeriet efter revisionen af kystfiskerordningen 1. januar 2017. Ved kystfiskeri forstås i det følgende fiskeri med fartøjer i kystfiskerordningen. Udviklingen identificeres som helhed for fartøjer i ordningen og for undergrupper, såvel som der sammenlignes med udviklingen for andre fartøjer. Nøgletal analyseres for fiskerflåden, fangster, fangstværdi, priser, økonomi, beskæftigelse og kvoter. Der ses primært på kommercielt aktive fartøjer. Den økonomiske og sociale udvikling identificeres, den sociale dog alene på grundlag af beskæftigelsen. Den biologiske og miljømæssige udvikling vurderes ikke.

I afsnit 2 gennemgås revisionen af kystfiskerordningen per 1. januar 2017, hvor analyserede fartøjsgrupper defineres i afsnit 3. I afsnit 4-9 identificeres udviklingen i indikatorer for kystfiskeriet, og der sammenlignes med andre fartøjsgrupper for hhv. fiskerflåde, fangster og fangstværdi, priser, økonomi, beskæftigelse og kvoter. Afsnit 10 præsenterer fartøjsejernes gennemsnitsalder, og udviklingen i koncentration af landinger i havne beskrives i afsnit 11. I afsnit 12 ses på, hvilke faktorer der ud over kystfiskerordningen driver udviklingen i kystfiskeriet. Der konkluderes i afsnit 13.

2. Revision af kystfiskerordningen fra 2017

Kystfiskerordningen blev indført i 2002 med henblik på at styrke det kystnære fiskeri. Ordningen er efterfølgende revideret flere gange. Den ordning, der var i kraft før revisionen 1. januar 2017, fungerer ved, at fartøjer mindre end 17 m, som frivilligt tilmeldte sig, opnåede ekstrakvoter på torsk, rødspætte og tunge. Når fartøjerne tilmeldte sig, gav de afkald på muligheden for at sælge årskvoter og permanente kvoteandele til fartøjer udenfor i en periode på tre år. Efter periodens udløb kunne fartøjerne forlade ordningen og sælge årskvoter og kvoteandele ud af ordningen. Ordningen gav større fordele til skånsomt fiskeri med passive redskaber (garn mv.) end til fiskeri med aktive redskaber (primært trawl). Ordningen styrkede således kystfiskeriets og det skånsomme kystfiskeris fortsatte bestående via forøgede kvoter og ved at forhindre salg ud af kystfiskeriet i bindingsperioden.

Primo 2017 blev ordningen revideret med henblik på en yderligere styrkelse af kystfiskeriet og specielt styrkelse af det skånsomme kystfiskeri. Dette skete ved, at kystfiskere, som tilmelder sig, opnår større ekstrakvoter, men samtidig for altid giver afkald på at sælge årskvoter og kvoteandele ud af ordningen. Endvidere betød revisionen, at fartøjer, der anvender skånsomme redskaber, opnår større ekstrakvoter end andre fartøjer, såvel som at den periodebegrænsede ordning blev nedlagt for skånsomt fiskeri. Endelig forbeholdtes tilmelding til den lukkede ordning for andre end skånsomt fiskeri fartøjer under 15 m. Intensionen var en yderligere styrkelse af kystfiskeriet og det skånsomme kystfiskeri via flere ekstrakvoter, samt ved at årskvoter og kvoteandele for altid forbeholdes mindre fartøjer.

Med 2017-revisionen bestod kystfiskerordningen af tre grupper: 1) fartøjer i den tidsbegrænsede ordning (den åbne ordning som fartøjer med kvoteandele kan forlade efter bindingsperioden), 2) fartøjer i den tidsubegrænsede ordning som fisker skånsomt (den lukkede skånsomme ordning som årskvoter og kvoteandele er bundet i), og 3) andre fartøjer i den tidsubegrænsede ordning (den lukkede ordning for andet fiskeri som årskvoter og kvoteandele er bundet i).

Primo 2018 blev ordningen justeret ved at genindføre muligheden for, at fartøjer, som anvender skånsomme redskaber, kan tilmelde sig den tidsbegrænsede ordning. Med denne justering inkluderer ordningen i dag en fjerde gruppe bestående af fartøjer i den tidsbegrænsede ordning, som anvender skånsomme redskaber (den åbne ordning for fartøjer der anvender skånsomme redskaber, som kan sælge årskvoter og kvoteandele ud af ordningen efter bindingsperioden).

For en mere detaljeret gennemgang sf kystfiskerordningens bestemmelser henvises til Udenrigsministeriets notat af 2. maj 2019 "Administration af den tidsbegrænsede- og tidsubegrænsede kystfiskerordning (j.nr. 19-4400-000165).

3. Definition af fartøjsgrupper

Denne analyse gennemføres ved at identificere udviklingen i undergrupper af kystfiskerordningen samt ved at sammenligne med de øvrige fartøjsgrupper.

Tabel 3.1. Definition af fartøjsgrupper

Fartøjsgruppe	Definition
1. Åbent skånsomt kystfiskeri	Fartøjer opført på licens 60+68.
2. Andet åbent kystfiskeri	Fartøjer opført på licens 60-68-69.
3. Lukket skånsomt kystfiskeri	Fartøjer opført på licens 60+68+69.
4. Andet lukket kystfiskeri	Fartøjer opført på licens 60+69-68.
5. Andet skånsomt fiskeri fartøjer <17 m[1]	Fiskeri med fartøjer <17 m defineret som fartøjer, der ikke er kystfiskerfartøjer anført på licens 60, og som har anvendt et af redskaberne markeret med gult i bilag 1, hvor fangster med redskaberne samlet udgør mere end 50 % af fangstmængden i forhold til den samlede fangstmængde opgjort på grundlag af logbogen. For fartøjer under 10 meter, der ikke er logbogspligtige, anvendes fartøjstypen (senest registrerede i hvert år) fra Fartøjsregisteret, for de fartøjstyper som er markeret gult i bilag 2, og hvor fangstværdien fra afregninger er større end 50 % af den samlede fangstværdi for fartøjet.
6. Andet fiskeri fartøjer <17 m	Fiskeri med fartøjer <17 m defineret som residual af fartøjsgrupper 1-5.
7. Skånsomt fiskeri fartøjer 17-24 m[1]	Fiskeri med fartøjer 17-24 m defineret som fartøjer, der har anvendt et skånsomt redskab jf. bilag 1, og hvor fangster med redskaberne samlet udgør mere end 50 % af fangstmængden i forhold til den samlede fangstmængde opgjort på grundlag af logbogen.
8. Andet fiskeri fartøjer 17-24 m	Fiskeri med fartøjer 17-24 m ekskl. fartøjer i fartøjsgruppe 7.
9. Fiskeri fartøjer 24-40 m	Alle.
10. Fiskeri fartøjer >40 m	Alle.
11. Andet fiskeri	Alt andet fiskeri.

Noter: 1. For yderligere information om redskabstype, se bilag 1 og 2.
Kilde: Fiskeristyrelsen, Licensregistret.

Fartøjsgrupperne i kystfiskeriet består af en åben gruppe, hvor fartøjer binder sig til at blive i gruppen i tre år, hvorefter de frit kan forlade gruppen, samt en lukket gruppe, hvor fartøjer frivilligt kan tilmelde sig gruppen, men når det er sket, kan de ikke komme ud af gruppen. Fordelen ved at vælge den lukkede gruppe er, at der opnås større ekstra kvoter i form flidspræmie end i den åbne ordning. Fordelen ved at vælge den åbne gruppe er, at efter bindingsperioden er det muligt at sælge kvoter til fartøjer uden for ordningen, hvor det ofte er muligt at opnå en højere kvotepris.

Fartøjsgrupperne i kystfiskeriet er yderligere opdelt i skånsomt og andet fiskeri. Skånsomt fiskeri består primært af garnfiskeri, hvor andet fiskeri primært er trawlfiskeri. Med henblik på sammenligning med fartøjer uden for ordningen er også fartøjer uden for ordningen grupperet efter, om der anvendes garn eller trawl.

For disse fartøjsgrupper identificeres nøgletal nedenfor. For de økonomiske nøgletal anvendes i fartøjsgrupperne 5-8 en lidt anderledes opdeling i garn, trawl, snurrevod og andre (herunder kombinationsfiskeri), som baseres på fiskernes indberetning af hovedredskab. Dette skyldes tilgængeligheden af data. Fartøjsgrupperne, der identificeres for de økonomiske nøgletal, fremgår af tabel 3.2.

Tabel 3.2. Definition af fartøjsgrupper identificeret for økonomiske nøgletal

Fartøjsgruppe	Definition
1. Åbent skånsomt kystfiskeri	Fartøjer opført på licens 60+68.
2. Andet åbent kystfiskeri	Fartøjer opført på licens 60-68-69.
3. Lukket skånsomt kystfiskeri	Fartøjer opført på licens 60+68+69.
4. Andet lukket kystfiskeri	Fartøjer opført på licens 60+69-68.
5. Andet skånsomt fiskeri fartøjer <18 m	Fiskeri med fartøjer under 18 m der ikke indgår i gruppe 1-4 og som har indberettet garn, ruse eller snurrevod som hovedredskab.
6. Andet fiskeri fartøjer <18^2 m	Fiskeri med fartøjer <18 m defineret som residual af fartøjsgrupper 1-5.
7. Skånsomt fiskeri fartøjer 18-24 m	Fiskeri med fartøjer 18-24 m som har indberettet garn, ruse eller snurrevod som hovedredskab
8. Andet fiskeri fartøjer 18-24 m^2	Fiskeri med fartøjer 18-24 m ekskl. fartøjer i fartøjsgruppe 7.
9. Fiskeri fartøjer 24-40 m	Alle.
10. Fiskeri fartøjer >40 m	Alle.
11. Andet fiskeri	Alt andet fiskeri, herunder specialfiskerier som hesterejefiskeri og muslingefiskeri.

Noter: 1. For yderligere information om redskabstype, se bilag 1 og 2.
Kilde: Danmarks Statistik, Regnskabsstatistik for Fiskeri.

Fartøjerne er yderligere grupperet efter deres aktivitet. Kommercielt aktive fartøjer inkluderer fartøjer med en årlig fangstværdi på 270.000 kr. eller mere, hvor inaktive fartøjer er fartøjer med licens, men med en fangstværdi på 0. Mindre aktive fartøjer har en fangstværdi årligt på 1-270.000 kr.

4. Fiskerflåden

4.1. Registrerede fartøjer

Udviklingen i antallet af registrerede fartøjer i den danske fiskerflåde med licens fra udgangen af 2016 til 1. juli 2019 fremgår af tabel 4.1.

Tabel 4.1. Antal registrerede fysiske fartøjer med licens ultimo året fordelt på fartøjsgrupper, 2016-2019[1]

	Antal registrerede fartøjer			
Fartøjsgruppe	2016	2017	2018	2019
1. Åbent skånsomt kystfiskeri	163	[2] 0	79	77
2. Andet åbent kystfiskeri	77	153	117	118
Total åbent kystfiskeri (1.+2.)	240	153	196	195
3. Lukket skånsomt kystfiskeri	0	55	55	55
4. Andet lukket kystfiskeri	0	11	8	8
Total lukket kystfiskeri (3.+4.)	0	66	63	63
Total kystfiskeri (1.+2.+3.+4.)	240	219	259	258
5. Andet skånsomt fiskeri med fartøjer <17 m	862	829	788	611
6. Andet fiskeri fartøjer <17 m	330	311	267	207
Total fiskeri fartøjer <17 m (5.+6.)	1.192	1.140	1.055	818
7. Skånsomt fiskeri fartøjer 17-24 m	38	28	29	24
8. Andet fiskeri fartøjer 17-24 m	62	57	55	59
Total fiskeri fartøjer 17-24 m (7.+8.)	100	85	84	83
9. Fiskeri fartøjer 24-40 m	36	41	41	38
10. Fiskeri fartøjer >40 m	37	34	31	30
11. Andet fiskeri	653	671	655	910
Total (1.+2.+3.+4.+5.+6.+7.+8.+9.+10.+11.)	2.258	2.190	2.125	2.137

Noter:

1. I antal registrerede fysiske fartøjer indgår fartøjer med licens til fiskeri ultimo året (for 2019 ultimo juni). Virtuelle fartøjer, dvs. licenser uden fartøj registreret som FLH fartøjer, indgår ikke.
2. Kystfiskerordningen var ikke i kraft for åbent skånsomt fiskeri i 2017.

Kilde: Beregninger baseret på specialkørsler fra Fiskeristyrelsen, Fartøjsregistret.

Antallet af fartøjer i kystfiskerordningen er steget fra 240 i 2016 til 258 i 2019. Ved indførslen af den lukkede ordning i kystfiskeriet i 2017 tilmeldte 66 fartøjer sig til dette, fordelt med hhv. 55 fartøjer i den skånsomme gruppe og 11 fartøjer i restgruppen. Antallet af fartøjer tilmeldt den lukkede ordning falder til 63 fartøjer i hhv. 2018 og 2019.

Antallet af fartøjer i den åbne ordning udgjorde 240 i 2016, men falder så til 153 fartøjer i 2017 samtidig med indførslen af den lukkede ordning. I 2018 og 2019 stiger antallet af tilmeldte fartøjer til hhv. 196 og 195 fartøjer. Antallet af fartøjer i den skånsomme gruppe falder fra 163 til 77 i perioden, mens restgruppen stiger fra 77 til 118. Den åbne ordning var ikke opdelt i skånsomme og andre fartøjer i 2017.

Antallet af fartøjer i kystfiskerordningen stiger således fra 240 til 258, hvor antallet af andre fartøjer under 17 m falder fra 1.192 til 818. På trods af stigende tilmelding til kystfiskerordningen er det totale antal fartøjer under 17 m faldet fra 1.432 til 1.076.

Antallet af fartøjer 17-24 m falder fra 100 til 83, hvilket er et relativt mindre fald end for fartøjer under 17 m. Årsagerne hertil er ikke klarlagt, men givet, at denne gruppe af fartøjer fisker på en bredere vifte af bestande end fartøjerne under 17 meter, kan disse fartøjer have en mere robust økonomi i forhold til ændringer i adgangen til kvoter.

Antallet af skånsomme fartøjer i gruppen 17-24 m falder fra 38 til 24, hvor skånsomme fartøjer under 17 m (i og uden for ordningen) falder fra 1.102 til 869. Dvs., at skånsomt fiskeri reduceres forholdsmæssigt mindre for fartøjer under 17 m (-21 %) end for fartøjer 17-24 m (-31 %).

Antallet af andre fartøjer 17-24 m falder fra 62 til 59 svarende til en reduktion på 5 %, mod et fald i antallet af fartøjer under 17 m uden for den skånsomme gruppe fra 330 til 207 svarende til et fald på 37 %.

Der ses således, at antallet af fartøjer i kystfiskerordningen er stigende, dog mindre for det skånsomme end for andre fartøjer, men det totale antal fartøjer under 17 m er stadig faldende. Andelen af skånsomme fartøjer under 17 m er nogenlunde konstant, hvor den falder for fartøjer 17-24 m. Der

har været tilmeldinger til den lukkede ordning, men efter starttilmeldinger er der næsten intet sket. Medio 2019 var der 63 fartøjer i den lukkede ordning mod 195 i den åbne.

Udviklingen i bruttotonnage og motorkraft for registrerede fartøjer er vist i tabel 4.2 og tabel 4.3. Udviklingen i både bruttotonnage og maskinkraft følger generelt set udviklingen i antal fartøjer, dog bortset fra at både tonnagen og motorkraften for de store fartøjer over 40 m stiger mere end for fartøjerne i kystfiskeriet.

Tabel 4.2. Tonnage for registrerede fysiske fartøjer med licens ultimo året fordelt på fartøjsgrupper, 2016-2019

	Bruttotonnage (tons)			
Fartøjsgruppe	2016	2017	2018	2019
1. Åbent skånsomt kystfiskeri	1.676	0	1.484	1.516
2. Andet åbent kystfiskeri	1.653	3.205	3.333	3.489
Total åbent kystfiskeri (1.+2.)	3.329	3.205	4.817	5.005
3. Lukket skånsomt kystfiskeri	0	533	553	569
4. Andet lukket kystfiskeri	0	131	104	104
Total lukket kystfiskeri (3.+4.)	0	664	657	673
Total kystfiskeri (1.+2.+3.+4.)	3.329	3.868	5.474	5.677
5. Andet skånsomt fiskeri med fartøjer <17 m	3.410	2.781	2.361	2.142
6. Andet fiskeri fartøjer <17 m	4.167	3.885	3.332	3.257
Total fiskeri fartøjer <17 m (5.+6.)	7.577	6.665	5.693	5.399
7. Skånsomt fiskeri fartøjer 17-24 m	3.524	2.827	3.112	2.596
8. Andet fiskeri fartøjer 17-24 m	4.907	4.827	4.560	5.373
Total fiskeri fartøjer 17-24 m (7.+8.)	8.431	7.654	7.672	7.969
9. Fiskeri fartøjer 24-40 m	10.205	11.037	11.191	11.582
10. Fiskeri fartøjer >40 m	36.588	34.725	40.010	46.882
11. Andet fiskeri	10.041	11.570	10.266	10.454
Total (1.+2.+3.+4.+5.+6.+7.+8.+9.+10.+11.)	67.830	67.947	72.713	80.060

Kilde: Beregninger baseret på specialkørsler fra Fiskeristyrelsen, Fartøjsregistret.

Tabel 4.3. Total motorkraft for registrerede fysiske fartøjer med licens ultimo året fordelt på fartøjsgrupper, 2016-2019 (kW)

	Motorkraft (kW)			
Fartøjsgruppe	2016	2017	2018	2019
1. Åbent skånsomt kystfiskeri	18.602	0	15.658	15.955
2. Andet åbent kystfiskeri	14.203	26.402	23.855	24.301
Total åbent kystfiskeri (1.+2.)	32.805	26.402	39.513	40.256
3. Lukket skånsomt kystfiskeri	0	6.525	6.697	6.865
4. Andet lukket kystfiskeri	0	1921	1676	1676
Total lukket kystfiskeri (3.+4.)	0	8.446	8.373	8.541
Total kystfiskeri (1.+2.+3.+4.)	32.805	34.848	47.886	48.797
5. Andet skånsomt fiskeri med fartøjer <17 m	41.087	38.045	36.181	31.535
6. Andet fiskeri fartøjer <17 m	36.470	32.276	26.909	25.630
Total fiskeri fartøjer <17 m (5.+6.)	77.557	70.321	63.090	57.165
7. Skånsomt fiskeri fartøjer 17-24 m	13.432	10.928	11.515	9.741
8. Andet fiskeri fartøjer 17-24 m	19.790	19.083	17.519	21.009
Total fiskeri fartøjer 17-24 m (7.+8.)	33.222	30.011	29.034	30.750
9. Fiskeri fartøjer 24-40 m	29.780	32.034	33.705	32.428
10. Fiskeri fartøjer >40 m	88.229	82.418	91.985	109.367
11. Andet fiskeri	57.131	58.702	51.009	58.398
Total (1.+2.+3.+4.+5.+6.+7.+8.+9.+10.+11.)	285.592	278.404	287.754	306.221

Kilde: Beregninger baseret på specialkørsler fra Fiskeristyrelsen, Fartøjsregistret.

4.2. Kommercielt aktive fartøjer

Et fartøj betragtes som kommercielt aktivt, hvis dets årlige fangstværdi er over 270.000 kr. Tabel 4.4 viser udviklingen i antallet af kommercielt aktive fartøjer i 2016-2019 for de forskellige fartøjsgrupper.

Ud af de 240 fartøjer i kystfiskerordningen var de 162 fartøjer kommercielt aktive i 2016. Dette antal er i 2018 steget til at være 184. Andelen af kommercielle fartøjer i kystfiskerordningen er således steget fra 68 % til 71 %. For det skånsomme kystfiskeri 17-24 m er andelen uforandret fra 2016 til 2019 på 92 %. For hele den danske fiskerflåde er antallet af kommercielt aktive fartøjer faldet fra 24 % til 23 %.

Tabel 4.4. Antal kommercielt aktive fartøjer med licens ultimo året fordelt på fartøjsgrupper, 2016-2019[1]

	Antal registrerede fartøjer			
Fartøjsgruppe	2016	2017	2018	2019
1. Åbent skånsomt kystfiskeri	104	0	49	42
2. Andet åbent kystfiskeri	58	118	95	88
Total åbent kystfiskeri (1.+2.)	162	118	144	130
3. Lukket skånsomt kystfiskeri	0	35	35	29
4. Andet lukket kystfiskeri	0	8	5	4
Total lukket kystfiskeri (3.+4.)	0	43	40	33
Total kystfiskeri (1.+2.+3.+4.)	162	161	184	163
5. Andet skånsomt fiskeri med fartøjer <17 m	89	88	80	75
6. Andet fiskeri fartøjer <17 m	137	118	98	90
Total fiskeri fartøjer <17 m (5.+6.)	226	206	178	165
7. Skånsomt fiskeri fartøjer 17-24 m	35	27	28	22
8. Andet fiskeri fartøjer 17-24 m	56	55	52	45
Total fiskeri fartøjer 17-24 m (7.+8.)	90	81	79	66
9. Fiskeri fartøjer 24-40 m	35	38	38	34
10. Fiskeri fartøjer >40 m	33	31	31	28
11. Andet fiskeri	.	.	.	.
Total (1.+2.+3.+4.+5.+6.+7.+8.+9.+10.+11.)	546	517	510	451

Noter:

1. Kommercielt aktive fartøjer inkluderer fartøjer med en årlig fangstværdi på mindst 270.000 kr. For 2019 dog kun halvdelen, da data over aktiviteten alene var tilgængelig for halvdelen af året, da udredningen blev udarbejdet.

Kilde: Beregninger baseret på specialkørsler fra Fiskeristyrelsen, Fartøjsregister og Landings- og Markedsregister.

4.3. Mindre aktive fartøjer

Tabel 4.5 angiver antallet af mindre aktive fartøjer med en positiv fangstværdi under 270.000 kr. Inden for kystfiskerordningen har der været et svagt stigende antal mindre aktive fartøjer, og holdes det op mod antallet af fartøjer tilmeldt ordningen, da er andelen af mindre aktive fartøjer konstant. Udviklingen for hele den danske fiskerflåde er gået fra 41 % i 2016 til 32 % i 2019.

Tabel 4.5. Antal registrerede fysiske fartøjer med licens ultimo året med en fangstværdi på mellem 1-270.000 kr. fordelt på fartøjsgrupper, 2016-2019

	Antal fartøjer			
Fartøjsgruppe	2016	2017	2018	2019
1. Åbent skånsomt kystfiskeri	41	0	24	27
2. Andet åbent kystfiskeri	6	26	10	7
Total åbent kystfiskeri (1.+2.)	47	26	34	34
3. Lukket skånsomt kystfiskeri	0	14	13	14
4. Andet lukket kystfiskeri	0	0	2	4
Total lukket kystfiskeri (3.+4.)	0	14	15	18
Total kystfiskeri (1.+2.+3.+4.)	47	40	49	52
5. Andet skånsomt fiskeri med fartøjer <17 m	742	713	686	508
6. Andet fiskeri fartøjer <17 m	136	129	113	106
Total fiskeri fartøjer <17 m (5.+6.)	878	842	799	614
7. Skånsomt fiskeri fartøjer 17-24 m	0	0	0	1
8. Andet fiskeri fartøjer 17-24 m	0	0	0	1
Total fiskeri fartøjer 17-24 m (7.+8.)	0	0	0	2
9. Fiskeri fartøjer 24-40 m	0	0	0	0
10. Fiskeri fartøjer >40 m	0	0	0	0
Total (1.+2.+3.+4.+5.+6.+7.+8.+9.+10.+11.)	925	882	848	668

Kilde: Beregninger baseret på specialkørsler fra Fiskeristyrelsen, Fartøjsregister og Landings- og Markedsregister.

Ud over de mindre aktive fartøjer er der også en større gruppe af fartøjer, for hvilke der ikke er registreret nogen aktivitet i løbet af året. I 2018 var der i alt 767 inaktive fartøjer ud af den samlede danske fiskerflåde på 2.125 fartøjer, opgjort ved årets udgang.

5. Fangster og fangstværdi

5.1. Kommercielt aktive fartøjer

Fangst og fangstværdi fremgår for de kommercielt aktive kystfiskerfartøjer af tabel 5.1, fordelt på fartøjsgrupper og sorteret efter faldende fangstværdi i 2018.

Tabel 5.1. Total fangst og fangstværdi for kommercielt aktive kystfiskerfartøjer med licens ultimo året fordelt på fartøjsgrupper og sorteret efter faldende fangstværdi, 2016-2019

	Fangst (tons)				Fangstværdi (mio. kr.)			
	2016	2017	2018	2019	2016	2017	2018	2019
1. Åbent skånsomt kystfiskeri	6.850	0	4.725	1.800	135	0	65	23
Rødspætte	2.978	0	771	302	37	0	16	6
Torsk	2.493	0	632	[1].	53	0	16	5
Tunge	91	0	85	26	8	0	8	3
Pighvarre	69	0	44	11	4	0	3	1
2. Andet åbent kystfiskeri	8.080	22.793	36.819	20.711	106	224	254	145
Jomfruhummer	462	999	1.630	800	32	63	91	48
Torsk	4.727	4.612	3.214	2.457	44	67	46	35
Rødspætte	1.504	2.273	2.112	1.217	17	31	34	16
Brisling	1	1.936	15.081	9.819	0	2	24	19
3. Lukket skånsomt kystfiskeri	0	1.915	2.009	857	0	39	44	20
Rødspætte	0	836	794	416	0	11	15	7
Torsk	0	716	637	246	0	17	13	6
Kulso	0	9	82	22	0	1	4	3
Tunge	0	30	38	18	0	3	4	2
4. Andet lukket kystfiskeri	0	754	404	323	0	12	6	2
Torsk	0	400	275	27	0	5	4	0
Rødspætte	0	202	61	14	0	3	1	0
Jomfruhummer	0	19	5	11	0	1	0	1
Mørksej	0	5	14	0	0	0	0	0
Total kystfiskeri (1.+2.+3.+4.)	14.931	25.463	43.957	23.691	241	275	368	190
Jomfruhummer	599	1.023	1.675	837	41	64	94	50
Torsk	7.219	5.728	4.758	2.730	97	90	79	46
Rødspætte	4.482	3.311	3.738	1.949	55	45	66	29
Brisling	1	1.936	16.246	9.993	0	2	26	20
Total dansk fiskeri	670.209	904.421	789.009	494.095	3.667	3.415	3.524	2.458

Note: 1. Ikke registrering af fangst af torsk i denne gruppe i 2019. Da der er en fangstværdi, vurderes dette at være fejlagtigt. I summeringerne indgår torskefangster i 2019 i denne gruppe således ikke.
Kilde: Beregninger baseret på specialkørsler fra Fiskeristyrelsen, Fangst-, Landings- og Markedsregistre.

Den totale fangstværdi udgjorde i 2018 368 mio. kr. i kystfiskeriet som helhed, hvilket er en betydelig stigning fra 241 mio. kr. i 2016. Samme niveau opretholdes i første halvår af 2019. Jomfruhummer var i 2018 den vigtigste art med en fangstværdi på 94 mio. kr., efterfulgt af torsk (79 mio. kr.) og rødspætte (66 mio. kr.). Fangstværdien er mere end fordoblet for jomfruhummer og er også steget væsentligt for rødspætte. For torsk falder fangstværdien som følge af reduceret torskefiskeri i Østersøen, hvilket dog delvist opvejes af prisstigninger. Tunge er i 2018 med en fangstværdi på 19 mio. kr. den femtevigtigste art.

Sammenlignes kystfiskernes fangstværdi med fangstværdien for hele den danske fiskeflåde ses, at kystfiskernes andel stiger fra 6,6 % i 2016 (241 mio. kr. i forhold til 3.667 mio. kr.) til 7,7 % i 2019, hvor den var 10,4 % i 2018. Målt ved fangstværdi er kystfiskeriet således styrket i forhold til resten af danske fiskeri.

I den lukkede skånsomme gruppe (gruppe 3) udgjorde fangstværdien i 2018 44 mio. kr., hvor de vigtigste arter er rødspætte og torsk. Fangstværdien har ligget nogenlunde stabilt, siden ordningen blev indført 2017.

I den lukkede gruppe for andet fiskeri (gruppe 4) er fangstværdien i 2018 af de 5 kommercielt aktive fartøjer 6 mio. kr., faldende fra 12 mio. kr. året før. Hovedgrundlaget er torsk og rødspætter. Gruppen er således lille og i tilbagegang.

Fangstværdien i den åbne skånsomme gruppe (gruppe 1) var 135 mio. kr. i 2016, og ordningen var ikke i kraft i 2017. I 2018 udgjorde værdien 65 mio. kr., hvilket følger af, at der bl.a. på grund af

flytning til den lukkede skånsomme gruppe er blevet færre fartøjer i gruppen. Torsk, rødspætte og tunge er de økonomisk vigtigste arter.

Endelig udgjorde fangstværdien i den åbne gruppe af andet fiskeri (gruppe 2) 254 mio. kr. i 2018, stigende fra 106 mio. kr. i 2016. Stigningen ser ud til at fortsætte i første halvår af 2019. Stigningen hænger sammen med, at flere fartøjer er kommet ind i gruppen, samt med en tredobling af fangstværdien for jomfruhummer og en fordobling af fangstværdien for rødspætte.

5.2. Mindre aktive fartøjer

Fangst og fangstværdi fremgår i tabel 5.2 for de mindre aktive kystfiskerfartøjer, fordelt på fartøjsgrupper og sorteret efter faldende fangstværdi i 2018.

Tabel 5.2. Total fangst og fangstværdi for mindre aktive kystfiskerfartøjer med licens ultimo året fordelt på fartøjsgrupper og sorteret efter faldende fangstværdi, 2016-2019

	Fangst (tons)				Fangstværdi (mio. kr.)			
	2016	2017	2018	2019	2016	2017	2018	2019
1. Åbent skånsomt kystfiskeri	280	0	127	72	5	0	3	2
Torsk	169	0	46	15	2	0	1	0
Rødspætte	52	0	31	23	1	0	0	0
Pighvarre	9	0	8	2	0	0	0	0
Tunge	4	0	3	2	0	0	0	0
2. Andet åbent kystfiskeri	50	202	43	13	1	3	1	0
Torsk	0	3	9	2	0	0	1	0
Rødspætte	8	64	14	1	0	1	0	0
Skærising	0	4	2	0	0	0	0	0
Ising	13	60	10	4	0	1	0	0
3. Lukket skånsomt kystfiskeri	0	137	91	66	0	2	2	1
Torsk	0	85	47	34	0	1	1	1
Brisling	0	3	2	0	0	0	0	0
Laks	0	0	2	2	0	0	0	0
Rødspætte	0	21	7	12	0	0	0	0
4. Andet lukket kystfiskeri	0	0	35	23	0	0	0	0
Tobis	0	0	18	0	0	0	0	0
Kulso	0	0	0	0	0	0	0	0
Sild	0	0	7	0	0	0	0	0
Brisling	0	0	7	0	0	0	0	0
Total kystfiskeri (1.+2.+3.+4.)	329	338	297	174	5	6	6	3
Torsk	177	149	108	66	3	2	2	1
Rødspætte	65	80	48	40	1	1	1	0
Pighvarre	11	10	10	3	0	0	1	0
Jomfruhummer	0	3	9	2	0	0	1	0

Kilde: Beregninger baseret på specialkørsler fra Fiskeristyrelsen, Fangst-, Landings- og Markedsregistre.

De vigtigste arter i kystfiskeriet med mindre aktive fartøjer var torsk og rødspætte. Den totale fangstværdi for alle mindre aktive kystfiskerfartøjer udgjorde i 2018 6 mio. kr., svarende til 1,6 % af det totale kystfiskeri. Kystfiskeri med mindre aktive fartøjer er således af lille betydning.

5.3. Torskefiskeri i den vestlige del af Østersøen

Som følge af, at torskefiskeriet i den vestlige del af Østersøen har stor betydning for kystfiskeriet og som følge af tilbagegangen heri, vurderes dette fiskeri separat. Antallet af kommercielt aktive fartøjer, der har landet torsk fra den vestlige del af Østersøen i 2018-2020, fremgår af tabel 5.3.

Tabel 5.3. Antal kommercielt aktive kystfiskerfartøjer der fisker torsk i den vestlige del af Østersøen (område 22-24) og disse fartøjers totale fangstværdi, 2016-2019

	Antal fartøjer			Total fangstværdi alle arter (mio. kr.)		
	2016	2017	2018	2016	2017	2018
1. Åbent skånsomt kystfiskeri	44	0	17	44	0	16
2. Andet åbent kystfiskeri	44	60	55	86	130	146
Total åbent kystfiskeri (1.+2.)	88	60	72	130	130	162
3. Lukket skånsomt kystfiskeri	0	21	23	0	20	24
4. Andet lukket kystfiskeri	0	5	2	0	3	2
Total lukket kystfiskeri (3.+4.)	0	26	25	0	23	26
Total kystfiskeri (1.+2.+	88	76	97	130	153	188

Kilde: Beregninger baseret på specialkørsler fra Fiskeristyrelsen, Fangst-, Landings- og Markedsregistre.

I 2018 fisker 97 af 219 kommercielt aktive kystfiskerfartøjer torsk i den vestlige del af Østersøen. Disse fartøjer har en total fangstværdi på 188 mio. kr. af alle arter ud af den totale fangstværdi i kystfiskeriet på 421 mio. kr. For kystfiskeriet som helhed udgør torskefiskeriet 22 % af den totale fangstværdi, hvoraf en-fjerdedel af kvoterne i 2016 stammer fra bestanden i den vestlige del af Østersøen. Som gennemsnit for hele gruppen betyder tilbagegangen i den vestlige del af Østersøen således en 6 % reduktion i fangstværdien hvis hele fiskeriet forsvinder. Imidlertid er bestanden ikke af lige stor betydning for alle, og de 97 fartøjer, der fisker på den, rammes betydeligt hårdere.

6. Priser

Gennemsnitspriser fordelt på fartøjsgrupper er angivet i tabel 6.1 for gruppernes totale fangster.

Tabel 6.1. Gennemsnitspris for alle landinger fordelt på fartøjsgrupper, 2016-2019

	Land. værdi	Pris (kr./kg)			
	2018/mio. kr.	2016	2017	2018	2019
1. Åbent skånsomt kystfiskeri	65	19,68	.	13,78	12,82
2. Andet åbent kystfiskeri	254	13,08	9,83	6,89	7,02
Total åbent kystfiskeri (1.+2.)	319	16,11	9,83	7,67	7,48
3. Lukket skånsomt kystfiskeri	44	.	20,43	21,66	23,39
4. Andet lukket kystfiskeri	6	.	15,50	14,51	5,98
Total lukket kystfiskeri (3.+4.)	49	.	19,04	20,46	18,63
Total kystfiskeri (1.+2.+3.+4.)	368	16,11	10,80	8,37	8,04
5. Andet skånsomt fiskeri med fartøjer <17 m	75	4,68	4,00	12,50	17,53
6. Andet fiskeri fartøjer <17 m	177	4,88	3,73	3,79	2,84
Total fiskeri fartøjer <17 m (5.+6.)	252	4,81	3,81	4,79	3,61
7. Skånsomt fiskeri fartøjer 17-24 m	228	6,15	5,51	5,86	9,69
8. Andet fiskeri fartøjer 17-24 m	321	24,97	11,95	17,27	18,47
Total fiskeri fartøjer 17-24 m (7.+8.)	548	11,00	8,45	9,55	13,01
9. Fiskeri fartøjer 24-40 m	584	13,00	11,28	14,62	16,28
10. Fiskeri fartøjer >40 m	1667	3,90	2,39	2,85	3,35
Total (1.+2.+3.+4.+5.+6.+7.+8.+9.+10.)	3419	5,54	3,85	4,39	4,82

Kilde: Beregninger baseret på specialkørsler fra Fiskeristyrelsen, Fangst-, Landings- og Markedsregistre.

Kystfiskerne opnår højere priser end de fleste andre fartøjsgrupper. Dette fremgår af, at kystfiskerne får betydeligt højere pris end gennemsnittet for alle fiskere (8,37 og 4,39 kr./kg i 2018). Dette skyldes dog ikke nødvendigvis, at kystfiskerne lander højere kvalitet, men at ikke-kystfiskere lander flere fiskearter af lavere værdi, herunder industrifisk, sild og makrel. Endvidere ses en tendens til faldende gennemsnitspriser for kystfiskerne. Dette tager dog ikke højde for, at fangstsammensætningen ændres i perioden.

Det er således ikke meningsfuldt at sammenligne disse gennemsnitspriser hverken på tværs af fartøjsgruppe eller over tid. Derfor vurderes prisudviklingen for kystfiskerne separat for de vigtigste arter, jomfruhummer, torsk og rødspætte. Disse er udvalgt efter fangstværdien for kystfiskergruppen som helhed i 2018. Gennemsnitsprisen for jomfruhummer fremgår af tabel 6.2.

Tabel 6.2. Gennemsnitspris for jomfruhummer fordelt på fartøjsgrupper, 2016-2019

	Fangstværdi	Pris (kr./kg)			
	2018/mio. kr.	2016	2017	2018	2019
1. Åbent skånsomt kystfiskeri	2	72,51	.	51,98	53,94
2. Andet åbent kystfiskeri	91	68,20	62,61	55,87	60,33
Total åbent kystfiskeri (1.+2.)	93	69,19	62,61	55,80	60,13
3. Lukket skånsomt kystfiskeri	0	.	86,79	66,19	.
4. Andet lukket kystfiskeri	0	.	70,81	55,52	60,11
Total lukket kystfiskeri (3.+4.)	1	.	73,88	60,62	60,11
Total kystfiskeri (1.+2.+3.+4.)	93	69,19	62,87	55,83	60,13
5. Andet skånsomt fiskeri med fartøjer <17 m	1	71,92	71,53	58,42	58,92
6. Andet fiskeri fartøjer <17 m	48	71,62	61,12	53,01	57,34
Total fiskeri fartøjer <17 m (5.+6.)	49	71,64	61,30	53,11	57,36
7. Skånsomt fiskeri fartøjer 17-24 m	1	75,19	64,89	59,60	72,05
8. Andet fiskeri fartøjer 17-24 m	92	70,14	60,57	53,59	56,78
Total fiskeri fartøjer 17-24 m (7.+8.)	94	70,57	60,65	53,67	56,91
9. Fiskeri fartøjer 24-40 m	29	68,79	57,10	55,27	55,57
10. Fiskeri fartøjer >40 m	0	102,32	85,16	.	.
Total (1.+2.+3.+4.+5.+6.+7.+8.+9.+10.)	265	70,52	60,91	54,48	58,05

Kilde: Beregninger baseret på specialkørsler fra Fiskeristyrelsen, Fangst-, Landings- og Markedsregistre.

Gennemsnitspriserne for jomfruhummer er faldende i perioden for kystfiskeriet (fra 69,19 kr./kg i 2016 til 60,13 kr./kg i 2019), hvilket følger en faldende tendens for hele fiskeriet. Jomfruhummer fanges i kystfiskeriet primært i andet fiskeri end skånsomt.

Gennemsnitsprisen for torsk fremgår af tabel 6.3.

Tabel 6.3. Gennemsnitspris for torsk fordelt på fartøjsgrupper, 2016-2019

	Fangstværdi	Pris (kr./kg)			
	2018/mio. kr.	2016	2017	2018	2019
1. Åbent skånsomt kystfiskeri	16	21,14	.	25,26	28,48
2. Andet åbent kystfiskeri	46	9,40	14,50	14,41	14,31
Total åbent kystfiskeri (1.+2.)	62	13,45	14,50	16,19	15,26
3. Lukket skånsomt kystfiskeri	13	.	24,19	20,57	22,69
4. Andet lukket kystfiskeri	4	.	13,48	13,58	14,54
Total lukket kystfiskeri (3.+4.)	17	.	20,35	18,46	21,87
Total kystfiskeri (1.+2.+3.+4.)	79	13,45	15,64	16,63	15,88
5. Andet skånsomt fiskeri med fartøjer <17 m	10	21,26	26,11	28,07	27,14
6. Andet fiskeri fartøjer <17 m	8	22,34	21,26	24,49	24,93
Total fiskeri fartøjer <17 m (5.+6.)	17	21,81	23,16	26,40	26,16
7. Skånsomt fiskeri fartøjer 17-24 m	33	27,06	29,16	29,18	25,25
8. Andet fiskeri fartøjer 17-24 m	25	17,02	22,99	23,36	25,45
Total fiskeri fartøjer 17-24 m (7.+8.)	59	21,29	25,89	26,35	25,32
9. Fiskeri fartøjer 24-40 m	122	22,37	23,92	26,84	27,52
10. Fiskeri fartøjer >40 m	5	30,44	25,62	25,12	23,56
Total (1.+2.+3.+4.+5.+6.+7.+8.+9.+10.)	281	18,74	20,90	22,77	21,10

Kilde: Beregninger baseret på specialkørsler fra Fiskeristyrelsen, Fangst-, Landings- og Markedsregistre.

Priserne på torsk er stigende i perioden for kystfiskerne (fra 13,45 kr./kg i 2016 til 15,88 kr./kg i 2019), hvilket også følger en svagt stigende tendens i hele fiskeriet. Sammenlignes gennemsnitspriserne inden for kystfiskeriet, ses højere priser for skånsomt fiskeri end for andet fiskeri. Dette er også tilfældet for andre fartøjer mindre end 17 m. En vigtig forklaring herpå er, at der i garnfiskeri gennemsnitligt fanges større fisk end i trawl, og at større fisk har en højere kilopris end små. Kiloprisen for alle landinger i Danmark af de største torsk (størrelse 1) var 30,23 kr. i 2016 mod 9,30 kr. for de mindste (størrelse 5).

Gennemsnitsprisen for rødspætte fremgår af tabel 6.4.

Tabel 6.4. Gennemsnitspris for rødspætte fordelt på fartøjsgrupper, 2016-2019

	Fangstværdi 2018/mio. kr.	Pris (kr./kg)			
		2016	2017	2018	2019
1. Åbent skånsomt kystfiskeri	16	12,56	.	20,86	18,69
2. Andet åbent kystfiskeri	34	11,44	13,64	16,30	13,28
Total åbent kystfiskeri (1.+2.)	51	12,18	13,64	17,52	14,36
3. Lukket skånsomt kystfiskeri	15	.	13,24	18,29	16,88
4. Andet lukket kystfiskeri	1	.	14,86	15,77	17,66
Total lukket kystfiskeri (3.+4.)	15	.	13,55	18,11	16,90
Total kystfiskeri (1.+2.+3.+4.)	66	12,18	13,61	17,66	14,92
5. Andet skånsomt fiskeri med fartøjer <17 m	21	13,25	14,75	21,42	19,77
6. Andet fiskeri fartøjer <17 m	15	12,06	13,96	18,50	16,47
Total fiskeri fartøjer <17 m (5.+6.)	36	12,51	14,25	20,13	18,54
7. Skånsomt fiskeri fartøjer 17-24 m	77	13,48	15,05	20,69	20,20
8. Andet fiskeri fartøjer 17-24 m	29	12,55	14,87	20,77	19,19
Total fiskeri fartøjer 17-24 m (7.+8.)	106	13,16	14,98	20,71	19,97
9. Fiskeri fartøjer 24-40 m	76	12,72	14,22	21,02	20,17
10. Fiskeri fartøjer >40 m	23	13,16	14,89	20,82	20,22
Total (1.+2.+3.+4.+5.+6.+7.+8.+9.+10.)	307	12,77	14,43	19,98	18,37

Kilde: Beregninger baseret på specialkørsler fra Fiskeristyrelsen, Fangst-, Landings- og Markedsregistre.

Gennemsnitspriserne for rødspætte er stigende i periode for kystfiskeriet (fra 12,18 kr./kg i 2016 til 14,92 kr./kg i 2019), hvilket følger en stigende tendens for hele fiskeriet. Som for torsk ses højere pris for rødspætte fanget i skånsomt fiskeri end i andet fiskeri. Også her er en vigtig forklaring, at der i garnfiskeri fanges større fisk, og at disse har en højere kilopris, selvom prisforskellen ikke er helt så stor som for torsk (størrelse 1 15,83 kr. og størrelse 4 11,22 kr. i 2016).

Kystfiskeriet påvirkes i perioden således af en prisstigning på torsk og rødspætte, men også af et prisfald på jomfruhummer.

7. Økonomi

I Fiskeriregnskabsstatistikken fra Danmarks Statistik opgøres de danske fiskefartøjers økonomi. Statistikken er baseret på Fiskeristyrelsens fangst og landingsdata for de enkelte fartøjer samt en regnskabsbaseret stikprøve udtaget af Danmarks Statistik, som udgør grundlaget for de økonomiske data. I Fiskeriregnskabsstatistikken for 2016 indgik 281 regnskaber ud af et samlet antal kommercielt aktive fartøjer på 554, mens tallene i 2017 var 272 regnskaber ud af 539 fartøjer. Dette svarer til en dækning på 50 % af de kommercielt aktive fartøjer. For fartøjer, hvor der ikke indberettes regnskabsdata, sker der en simulering af regnskabet. Et regnskab simuleres på baggrund af sammenlignelige fartøjsregnskaber i forhold til fartøjets fangstdata, redskabstype, størrelse m.m., hvorved et komplet sæt af regnskaber for alle fartøjer opnås i statistikken.

Nøgletallene i tabel 7.1 og 7.2 er angivet som et gennemsnit per fartøj for bruttoudbytte, driftsomkostninger, driftsresultat, aktiver og forretningsprocent for fartøjsgrupperne. De inkluderede fartøjsgrupper for kystfiskeri er de samme som ovenfor, men for de øvrige grupper er der forskelle, jf. afsnit 3. Yderligere er det angivet, hvor mange fartøjer og regnskaber der indgår i hver gruppe.

Tabel 7.1. Økonomiske gennemsnitlige nøgletal for kommercielt aktive fartøjer med licens ultimo året fordelt på fartøjsgrupper, 2016

	Fartøjer	Regnsk	Bruttoudb	Driftsomk	Driftsres[1]	Aktiver	Forrentning
1. Åbent skånsomt kystfiskeri	106	42	1.352.723	949.437	45.104	4.110.678	1,1
2. Andet åbent kystfiskeri	56	29	1.868.181	1.290.702	123.500	9.002.376	1,4
Total åbent kystfiskeri (1.+2.)	162	71	1.530.906	1.067.405	72.204	5.801.636	1,2
3. Lukket skånsomt kystfiskeri	.	.	.	.	.	.	.
4. Andet lukket kystfiskeri	.	.	.	.	.	.	.
Total lukket kystfiskeri (3.+4.)	.	.	.	.	.	.	.
Total kystfiskeri (1.+2.+3.+4.)	162	71	1.530.906	1.067.405	72.204	5.801.636	1,2
5. Andet skånsomt fiskeri fartøjer <18 m^2	83	25	1.209.402	891.173	-40.291	3.128.650	-1,3
6. Andet fiskeri fartøjer <18^2 m	129	65	2.463.577	1.810.045	276.726	11.430.155	2,4
Total fiskeri fartøjer <18 m (5.+6.)	212	90	1.972.556	1.450.298	152.611	8.180.037	1,9
7. Skånsomt fiskeri fartøjer 18-24 m^2	19	12	6.667.702	5.405.948	659.243	17.587.073	3,7
8. Andet fiskeri fartøjer 18-24 m^2	36	27	8.484.457	6.078.911	1.903.237	47.334.129	4,0
Total fiskeri fartøjer 18-24 m (7.+8.)	55	39	7.856.851	5.846.433	1.473.493	37.057.873	4,0
9. Fiskeri fartøjer 24-40 m	36	32	17.917.886	13.252.749	3.879.408	74.884.752	5,2
10. Fiskeri fartøjer >40 m	30	29	58.088.731	30.016.735	26.773.645	311.743.749	8,6
11. Andet fiskeri[2]	59	20	3.478.101	1.861.902	1.175.459	6.500.281	18,1
Total (1.+2.+3.+4.+5.+6.+7.+8.+9.+10.+11)[3]	554	281	6.662.868	4.132.473	2.052.911	30.945.661	6,6

Noter.

1. Driftsresultat før renter, men efter fradrag af beregnet ejerløn.
2. Fartøjsgrupperne 5-8 kan ikke opdeles efter samme kriterier som i afsnit 4-6. Således indgår specialfiskerier herunder hesterejefiskeri og muslingefiskeri under gruppe 11. Samtidig er længdegrænsen her 18 m, hvor den i afsnit 4-6 er 17 m. Endvidere indgår i skånsomt fiskeri (gruppe 5 og 7) fartøjer der har fiskeri med garn, krog og snurrevod som registreret hovedaktivitet, hvor disse grupper i afsnit 4-6 er identificeret på grundlag af deres aktivitet på hver enkelt fangstrejse. Endelig indgår i andet fiskeri (gruppe 6 og 8) fartøjer der har fiskeri med trawl som registreret hovedaktivitet, hvor disse grupper i afsnit 4-6 er identificeret på grundlag af deres aktivitet på hver enkelt fangstrejse.
3. I forhold til Danmarks Statistiks regnskabsstatistik for fiskeri 2016 er 2 fartøjsregnskaber udeladt af diskretionshensyn.

Kilde: Beregninger baseret på specialkørsler fra Danmarks Statistik, Regnskabsstatistik for Fiskeri.

Driftsresultatet beregnes som bruttoudbyttet fratrukket driftsomkostninger og beregnet vederlag til ejeren. Der beregnes et vederlag til ejeren for regnskaber, hvor dette ikke indgår som en del af driftsomkostningerne (enkeltmandsejede virksomheder), for at gøre regnskaberne sammenlignelige uanset virksomhedstype. Lønnen/vederlaget beregnes på baggrund af de i regnskabet indberettede arbejdstimer ganget med en fast timesats. Forrentningsprocenten beregnes som driftsresultatet divideret med aktiverne.

Tallene i fiskeriregnskabsstatistikken giver mulighed for at vurdere økonomiske forskelle mellem fartøjsgrupperne i og uden for kystfiskerordningen, i det det skal understreges, at simulering af ikke indberettede regnskaber samt beregning af vederlag til fiskeren kan give en vis usikkerhed. Endvidere er forrentningen afhængig af aktivernes størrelse. Og da aktiverne ændres mellem 2016 og 2017 som følge af at opgørelsen af værdien af fiskerirettighederne (IOK og FKA) ændres, giver det en vis usikkerhed på forrentningsprocenten.

I 2016 bestod gruppen åbent skånsomt kystfiskeri (gruppe 1) af 106 fartøjer, som i gennemsnit havde et positivt driftsresultat på 45.100 kr., og en positiv forrentning på 1,1 %. Til sammenligning var driftsresultatet 123.500 kr. for gruppen andet åbent kystfiskeri (gruppe 2), hvilket svarede til en forrentning på 1,4 % for de 56 fartøjer i denne gruppe.

For fiskerier uden for kystfiskerordningerne havde gruppen andet skånsomt kystfiskeri under 18 meter (gruppe 5) som bestod af 83 fartøjer et negativt driftsresultatet. Dette gav en negativ forrentning på 1,3 %, mens andet fiskeri med fartøjer under 18 meter (gruppe 6) bestående af 129 fartøjer havde et positivt driftsresultat på 276.700 kr. og en positiv forrentning på 2,4 %.

Skånsomt fiskeri for fartøjer mellem 18 og 24 meter (gruppe 7) bestod af 19 fartøjer og opnåede en positiv forrentning på 3,7 %, mens gruppen andet fiskeri mellem 18 og 24 meter (gruppe 8) bestod af 36 fartøjer fik en positiv forrentning på 4 %.

Tabel 7.2. Økonomiske gennemsnitlige nøgletal for kommercielt aktive fartøjer med licens ultimo året fordelt på fartøjsgrupper, 2017

	Fartøjer	Regnsk	Bruttoudb	Driftsomk	Driftsres[1]	Aktiver	Forrentning
1. Åbent skånsomt kystfiskeri	.	.	.	.	.	.	.
2. Andet åbent kystfiskeri	121	57	2.187.371	1.487.278	302.453	12.680.307	2,4
Total åbent kystfiskeri (1.+2.)	121	57	2.187.371	1.487.278	302.453	12.680.307	2,4
3. Lukket skånsomt kystfiskeri	37	14	1.383.812	819.814	208.043	2.609.715	8,0
4. Andet lukket kystfiskeri	10	7	1.407.044	1.025.465	72.568	14.359.846	0,5
Total lukket kystfiskeri (3.+4.)	47	21	1.388.755	863.569	179.219	5.109.743	3,5
Total kystfiskeri (1.+2.+3.+4.)	168	78	1.963.949	1.312.788	267.977	10.562.352	2,5
5. Andet skånsomt fiskeri fartøjer <18 m^2	88	22	1.218.038	759.328	71.029	4.437.662	1,6
6. Andet fiskeri fartøjer <18[2] m	106	52	2.291.373	1.659.317	273.614	15.959.865	1,7
Total fiskeri fartøjer <18 m (5.+6.)	194	74	1.804.500	1.251.075	181.720	10.733.298	1,7
7. Skånsomt fiskeri fartøjer 18-24 m^2	18	12	8.614.306	6.385.601	1.743.389	47.394.840	3,7
8. Andet fiskeri fartøjer 18-24 m^2	32	26	9.234.849	6.919.730	1.693.549	68.186.368	2,5
Total fiskeri fartøjer 18-24 m (7.+8.)	50	38	9.011.454	6.727.444	1.711.491	60.701.418	2,8
9. Fiskeri fartøjer 24-40 m	38	33	17.972.139	14.069.942	3.142.876	99.149.356	3,2
10. Fiskeri fartøjer >40 m	29	28	50.273.475	29.403.673	19.276.887	338.697.043	5,7
11. Andet fiskeri[2]	60	21	3.622.875	2.002.817	1.256.225	6.834.684	18,4
Total (1.+2.+3.+4.+5.+6.+7.+8.+9.+10.+11)	539	272	6.472.789	4.280.450	1.706.272	38.760.254	4,4

Noter.

1. Driftsresultat før renter, men efter fradrag af beregnet ejerløn.
2. Fartøjsgrupperne 5-8 kan ikke opdeles efter samme kriterier som i afsnit 4-6. Således indgår specialfiskerier herunder hesterejefiskeri og muslingefiskeri under gruppe 11. Samtidig er længdegrænsen her 18 m, hvor den i afsnit 4-6 er 17 m. Endvidere indgår i skånsomt fiskeri (gruppe 5 og 7) fartøjer der har fiskeri med garn, krog og snurrevod som registreret hovedaktivitet, hvor disse grupper i afsnit 4-6 er identificeret på grundlag af deres aktivitet på hver enkelt fangstrejse. Endelig indgår i andet fiskeri (gruppe 6 og 8) fartøjer der har fiskeri med trawl som registreret hovedaktivitet, hvor disse grupper i afsnit 4-6 er identificeret på grundlag af deres aktivitet på hver enkelt fangstrejse.

Kilde: Beregninger baseret på specialkørsler fra Danmarks Statistik, Regnskabsstatistik for Fiskeri.

I 2017 var der 121 fartøjer i gruppen andet åbent kystfiskeri (gruppe 2), som i gennemsnit havde et positivt driftsresultat på 302.500 kr., og en positiv forrentningsprocent på 2,4 %.

For gruppen lukket skånsomt kystfiskeri (gruppe 3) bestående af 37 fartøjer var driftsresultatet på 208.000 kr. og en positiv forrentning på 8 %. Gruppen andet lukket kystfiskeri (gruppe 4) bestod af 10 fartøjer som havde et gennemsnitligt driftsresultat på 72.600 kr. og en positiv forrentning på 0,5 %.

I fiskerierne uden for kystfiskerordningerne havde gruppen andet skånsomt kystfiskeri under 18 meter (gruppe 5), som bestod af 88 fartøjer et driftsresultatet på 71.000 kr., hvilket gav en positiv forrentning på 1,6 %. Andet fiskeri med fartøjer under 18 meter (gruppe 6) bestod af 106 fartøjer med et positivt driftsresultat på 273.600 kr. og en positiv forrentning på 1,7 %.

Skånsomt fiskeri for fartøjer mellem 18 og 24 meter (gruppe 7) bestod af 18 fartøjer, der opnåede en positiv forrentning på 3,7 %, mens gruppen andet fiskeri mellem 18 og 24 meter (gruppe 8), der bestod af 32 fartøjer, fik en positiv forrentning på 2,5 %.

Totalt set klarede fiskeriet sig bedre i 2016 end i 2017, hvilket ifølge Danmarks Statistik regnskabsstatistik skyldtes et fald i bruttoudbyttet i 2017 som følge af mindre landinger af torsk, rødspætte, sild og makrel samt prisfald for sild og dybvandshummer og øgede driftsomkostninger som følge af øgede brændstofpriser.

Isoleret set klarede fiskerierne under kystfiskerordningerne (gruppe 1-4) sig bedre i 2017 end i 2016, hvor det gennemsnitlige driftsresultat steg fra 72.200 kr. til 268.000 kr. og forrentningsprocenten steg fra 1,2 % til 2,5 %.

Fiskeri med fartøjer under 18 meter uden for kystfiskerordningerne øgede driftsresultatet fra 152.600 kr. til 181.700 kr., mens forretningsprocenten faldt fra 1,9 % til 1,7 %. Dette skyldes forøgede aktiver.

Det samlede driftsresultat for fartøjer mellem 18 til 24 meter forbedredes fra 1,5 mio. kr. til 1,7 mio. kr., men forrentningsprocenten faldt også her fra 4,0 % til 2,8 % på grund af øgede aktiver i gruppen.

Det ringere resultat i 2017 er primært drevet af fartøjer over 40 meter, som oplevede en nedgang i bruttoudbyttet fra 58 mio. kr. til 50 mio. kr. per fartøj og et fald i forrentningsprocenten fra 8,6 % til 5,7 %, da en del af disse fartøjer primært lander sild og makrel.

8. Beskæftigelse

8.1. Kommercielt aktive fartøjer

En opgørelse af beskæftigelsen i fiskeriet kan foretages på flere måder. I tabel 8.1 er angivet det antal besætningsmedlemmer, som er registreret i Fiskeristyrelsens fartøjsregister. Validiteten af disse tal er svær at vurdere, men tallene giver i hvert fald en pejling af, hvor mange personer som er involveret i det enkelte fartøjs fiskeri. Tilsvarende må det forventes, at tallene er mere pålidelige som indikator for antallet af beskæftigede, når der ses på de kommercielle fartøjer.

Antallet af beskæftigede i fiskeriet var således 1.155 personer i 2016, men faldende til 947 personer i 2019, når der alene anvendes det registrerede antal besætningsmedlemmer som indikator. Inden for kystfiskerordningen ses bemandingen at gå fra 240 personer i 2016 til 267 personer i 2018. For alle andre fartøjsgrupper ses bemandingen at blive reduceret over perioden.

Tabel 8.1. Beregnet bemanding på kommercielt aktive fartøjer med licens ultimo året fordelt på fartøjsgrupper, 2016-2019[1]

Fartøjsgruppe	2016	2017	2018	2019
1. Åbent skånsomt kystfiskeri	140	0	63	53
2. Andet åbent kystfiskeri	100	177	149	145
Total åbent kystfiskeri (1.+2.)	240	177	212	198
3. Lukket skånsomt kystfiskeri	0	49	47	36
4. Andet lukket kystfiskeri	0	11	8	6
Total lukket kystfiskeri (3.+4.)	0	61	55	42
Total kystfiskeri (1.+2.+3.+4.)	240	238	267	240
5. Andet skånsomt fiskeri med fartøjer <17 m	138	120	101	94
6. Andet fiskeri fartøjer <17 m	208	188	156	140
Total fiskeri fartøjer <17 m (5.+6.)	346	308	257	234
7. Skånsomt fiskeri fartøjer 17-24 m	94	77	88	65
8. Andet fiskeri fartøjer 17-24 m	141	135	125	109
Total fiskeri fartøjer 17-24 m (7.+8.)	235	212	213	174
9. Fiskeri fartøjer 24-40 m	154	164	162	144
10. Fiskeri fartøjer >40 m	180	162	166	155
Total (1.+2.+3.+4.+5.+6.+7.+8.+9.+10.)	1.155	1.085	1.065	947

Noter: 1. Bemanding er antallet af personer, der fremgår af faretøjsregistret på kommercielt aktive fartøjer
Kilde: Beregninger baseret på specialkørsler fra Fiskeristyrelsen, Fartøjsregistret.

En anden indikator for beskæftigelsen kan baseres på antallet af arbejdsdage registreret på hvert kommercielt fartøj, og så med udgangspunkt i at der arbejdes 220 dage om året beregne, hvor mange personer den registrerede arbejdstid i så fald vil svare til. Dette tal er jo nødvendigvis også behæftet med usikkerhed, da gennemsnitsarbejdstiden for en fisker angiveligt er over 37 timer ugentligt. Tabel 8.2 angiver det beregnede antal fuldtidsbeskæftigede på de kommercielt aktive fartøjer for 2016 og 2017. Beregningen er baseret på regnskabstal fra Danmarks Statistik, og det senest tilgængelig regnskabsår er 2017. For hele den danske flåde observeres der, ligesom det var tilfældet med bemandingen, et fald fra 2016 til 2017. For antallet af fuldtidsbeskæftigede inden for

kystfiskerordningen ses derimod en stigning på 17 fuldtidsbeskæftigede, hvor der var et fald i bemandingen på 2 personer fra 2016 til 2017.

Tabel 8.2. Beregnet fuldtidsbeskæftigelse på kommercielt aktive fartøjer med licens ultimo året fordelt på fartøjsgrupper, 2016-2017[1]

Fartøjsgruppe	2016	2017
1. Åbent skånsomt kystfiskeri	101	0
2. Andet åbent kystfiskeri	67	137
Total åbent kystfiskeri (1.+2.)	168	137
3. Lukket skånsomt kystfiskeri	0	39
4. Andet lukket kystfiskeri	0	9
Total lukket kystfiskeri (3.+4.)	0	48
Total kystfiskeri (1.+2.+3.+4.)	168	185
5. Andet skånsomt fiskeri fartøjer <18 m	80	77
6. Andet fiskeri fartøjer <18[2] m	169	124
Total fiskeri fartøjer <18 m (5.+6.)	249	201
7. Skånsomt fiskeri fartøjer 18-24 m	60	64
8. Andet fiskeri fartøjer 18-24 m	106	102
Total fiskeri fartøjer 18-24 m (7.+8.)	167	166
9. Fiskeri fartøjer 24-40 m	202	211
10. Fiskeri fartøjer >40 m	137	147
11. Andet fiskeri	81	76
Total (1.+2.+3.+4.+5.+6.+7.+8.+9.+10.+11)	1.002	985

Noter:

1. Fuldtidsbeskæftigelse er beregnet på grundlag af antal af arbejdsdage per fartøj, hvor der antages at en fuldtidsansat arbejder 220 dage om året.
2. Fartøjsgrupperne 5-8 kan ikke opdeles efter samme kriterier som i afsnit 4-6. Således indgår specialfiskerier herunder hesterejefiskeri og muslingefiskeri under gruppe 11. Samtidig er længdegrænsen her 18 m, hvor den i afsnit 4-6 er 17 m. Endvidere indgår i skånsomt fiskeri (gruppe 5 og 7) fartøjer der har fiskeri med garn, krog og snurrevod som registreret hovedaktivitet, hvor disse grupper i afsnit 4-6 er identificeret på grundlag af deres aktivitet på hver enkelt fangstrejse. Endelig indgår i andet fiskeri (gruppe 6 og 8) fartøjer der har fiskeri med trawl som registreret hovedaktivitet, hvor disse grupper i afsnit 4-6 er identificeret på grundlag af deres aktivitet på hver enkelt fangstrejse.

Kilde: Beregninger baseret på specialkørsler fra Danmarks Statistik, Regnskabsstatistik for Fiskeri.

8.2. Mindre aktive fartøjer

Beskæftigelsen på de mindre aktive fartøjer er vanskeligt at vurdere. Anvendes antallet af besætningsmedlemmer registreret i Fiskeristyrelsens fartøjsregister som indikator, da vurderes dette at give en overvurdering af beskæftigelsen, da disse fartøjer har en fangstværdi, som ikke gør det muligt for en person alene at ernære sig ved det udførte fiskeri. Det må derfor antages, at en der er tale om deltidsbeskæftigelse i fiskeriet.

I stedet kunne den totale fangstværdi for de mindre aktive kystfisker fartøjer bruges som indikator for niveauet af beskæftigelse. I 2018 havde disse 49 kystfisker fartøjer er samlet fangstværdi på 6 mio. kr. Antages andelen af fangstværdien til ejer- og besætningsaflønning at være på samme niveau som for hele den danske fiskerflåde, 26 %, da vil dette betyde, at 1,85 mio. kr. ud af de 6 mio. kr. går til aflønning af bemandingen. Bruges en årsløn på 300.000 kr. vil dette således svare til 5 fuldtidsansatte. Målt på den direkte beskæftigelse har kystfiskerordningen således en lille betydning i relation til de mindre aktive fartøjer.

Anvendes samme fremgangsmåde til beregning af beskæftigelsen for de mindre aktive fartøjer uden for kystfiskerordningen, da ville beskæftigelsen i dette fiskeri være på 42 fuldtidsbeskæftigede.

9. Kvoter for kommercielt aktive kystfiskerfartøjer

Kystfiskernes kvoter består dels af årskvoter baseret på ejerskab af kvoteandele samt af ekstrakvoter bestående af kystfiskertillæg og ved flid også en flidspræmie. Kystfiskertillægget udgør 75 % ekstra kvote per kvoteandel for fartøjerne i ordningen. Kystfiskertillægget tildeles forudsat, at fartøjet har anvendt mindst 70 % af totalkvoten året før og, at 80 % af fangstrejserne er maksimalt to dage.

Flidspræmien kan tildeles både i den åbne og lukkede ordning efter ansøgning, når halvdelen af startkvoten er opfisket. I den lukkede ordning tildeles flidspræmien umiddelbart efter ansøgning og er på 75-150 %, større for skånsomme redskaber og større, hvis sidste års kvote ved flid er opfisket. Fiskes der skånsomt, kan maksimalt opnås 150 % flidspræmie, hvis sidste års kvote er fuldt udnyttet. Fiskes der ikke skånsomt, kan der maksimalt opnås 100 % flidspræmie. Tildelingen afhænger dog af antallet af ansøgere.

I den åbne ordning tildeles flidspræmien, hvis der er kvoter tilbage i puljen efter tildeling i den lukkede ordning. Der ansøges, og flidspræmien uddeles til alle i den åbne ordning en gang om året, på forskellige tidspunkter afhængigt af bestand. Fiskes der skånsomt, kan maksimalt opnås 90 % i flidspræmie hvis sidste års kvote er fuldt udnyttet. Fiskes der ikke skånsomt, kan der maksimalt opnås 40 % i flidspræmie. Inden for dette maksimum afhænger tildelingen yderligere af, hvor stor en del af puljen, der er tilbage efter tildeling i den lukkede ordning, samt af hvor mange der ansøger.

For en mere detaljeret gennemgang af kystfiskerordningens bestemmelser henvises til Udenrigsministeriets notat af 2. maj 2019 *Administration af den tidsbegrænsede- og tidsubegrænsede kystfiskerordning* (j.nr. 19-4400-000165). Endvidere henvises til listen over kvoter, der indgår i kystfiskerordningen for hhv. kystfiskertillæg (§73 i Reguleringsbekendtgørelsen) og flidspræmie §82 i Reguleringsbekendtgørelsen) i bilag 3.

I det følgende vurderes for de tre arter i kystfiskerordningen torsk, rødspætte og tunge, om der er opnået en større andel af de totale danske kvoter med kystfiskerordningen. Startkvoter, ekstrakvoter og slutkvoter for fartøjsgrupperne i kystfiskeriet fremgår af tabel 9.1.

Tabel 9.1. Startkvoter, ekstrakvoter og slutkvoter for kvoter i kystfiskerordningen for alle kommercielt aktive kystfiskerfartøjer med licens ultimo året, tons, 2016-2019

Art	Område	Initial mængde			Ekstrakvoter[1]			Slutkvoter[2]		
		2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018
Total kystfiskeri	.	8.806	8.264	7.978	1.313	1.852	1.683	11.765	11.510	11.581
Rødspætte	3AS	238	314	225	47	83	27	375	392	363
Rødspætte	2A4C	1.258	1.417	1.231	0	0	2	1.503	1.478	1.614
Rødspætte	3AN	1.257	1.604	1.490	103	166	170	1.512	1.735	2.184
Rødspætte	3BCD-C	555	1.034	944	97	245	237	784	1.361	1.553
Tunge	24	34	47	49	5	35	14	43	89	75
Tunge	3A/BCD	58	82	72	13	30	26	92	151	128
Torsk	3AN	759	682	1.063	144	331	466	885	1.177	1.727
Torsk	3AS	23	52	73	7	17	15	30	93	113
Torsk	22/24	1.457	554	584	280	221	269	2.357	1.080	1.298
Torsk	25/32	1.896	1.456	1.322	498	450	394	3.175	2.804	1.760
Torsk	2A4C	384	377	308	120	274	62	496	678	401
Torsk	3DØX	886	644	618	0	0	0	513	473	365

Noter:

1. Ekstrakvoter består af kystfiskertillæg og flidspræmie.
2. Slutkvoten udgør initialkvote, ekstrakvoter og kvotehandel. For det enkelte fartøj kan der være forskel, hvis fartøjer er handlet i løbet af året.

Kilde: Beregninger baseret på specialkørsler fra Fiskeristyrelsen, Kvotestatistik.

Hvor der i 2016 blev givet 1.313 tons ekstrakvoter (kystfiskertillæg og flidspræmie) var dette steget til 1683 tons i 2018. Dette var imidlertid ikke nok til at begrænse de kvotereduktionerne som følger af den dårlige tilstand af torskebestandene i Østersøen. Samlet er slutkvoterne for torsk, rødspætte og tunge således reduceret. Det fremgår endvidere, at i 2018 udgjorde ekstrakvoterne 20 % af de totale

danske kvoter for disse tre arter og 4 % af disse fartøjers totale fangst af alle arter. De totale danske kvoter og kystfiskeriets andel fremgår af tabel 9.2

Tabel 9.2. Totale danske kvoter for rødspætte, tunge og torsk og kystfiskeriet andel, 2016-2019

	Område	Totale danske kvoter (tons)			Kystfiskeriets andel (%)		
		2016	2017	2018	2016	2017	2018
Total		69.300	74.617	70.243	17	15	16
Rødspætte	3AS	2.089	2.295	1.549	18	17	23
Rødspætte	2A4C	27.010	26.764	23.678	6	6	7
Rødspætte	3AN	9.234	14.762	13.514	16	12	16
Rødspætte	3BCD-C	2.777	5.660	5.406	28	24	29
Tunge	24	400	671	679	11	13	11
Tunge	3A/BCD	352	502	422	26	30	30
Torsk	3AN	3.747	4.661	6.883	24	25	25
Torsk	3AS	233	347	389	13	27	29
Torsk	22/24	6.751	3.211	2.592	35	34	50
Torsk	25/32	9.940	8.081	7.348	32	35	24
Torsk	2A4C	6.767	7.663	7.783	7	9	5

Kilde: Beregninger baseret på specialkørsler fra Fiskeristyrelsen, Kvotestatistik.

Det fremgår, at kystfiskeriets andel stiger lidt for rødspætte, tunge og mere for torsk i den vestlige del af Østersøen. Imidlertid falder andelen for torsk i den østlige del af Østersøen. Og da dette er den vigtigste kvote, indebærer det, at kystfiskeriets andel af totalkvoter for de tre arter ikke er steget i perioden. At fangstværdien i kystfiskeriet er gået frem skyldes således, at kystfiskernes rødspætte og tunge kvoter er gået frem, at priserne på torsk og rødspætte er steget, samt at fiskeriet på andre arter, primært jomfruhummer, er forøget

For de enkelte fartøjsgrupper i kystfiskeriet fremgår startkvoter, ekstrakvoter og slutkvoter af tabel 9.3.

I den lukkede skånsomme gruppe (gruppe 3) blev givet 297 tons i ekstrakvoter (50 % af gruppens samlede startkvoter for de tre arter og 15 % af gruppens totale fangster af alle arter). Dette indebærer, at kvoterne i gruppen for de tre arter forbliver nogenlunde uændrede i forhold til 2017.

I den lukkede gruppe for andet fiskeri (gruppe 4) blev givet 132 tons i ekstrakvoter, svarende til en fordobling af gruppens samlede startkvoter for de tre arter og 33 % af gruppens totale fangster af alle arter. Som følge af færre kommercielt aktive fartøjer i gruppen er den totale kvote for de tre arter således faldende.

Den åbne skånsomme gruppe (gruppe 1) modtog 313 tons ekstrakvoter i 2018. Dette svarer til 14 % af gruppens samlede startkvoter for de tre arter og 7 % af gruppens totale fangster af alle arter. Gruppens ekstrakvoter halveres i forhold til 2016, hvilket bl.a. skyldes flytning af fartøjer fra denne gruppe til den lukkede skånsomme gruppe.

Endelig blev der i den åbne gruppe af andet fiskeri (gruppe 2) tildelt 940 tons ekstrakvoter. Dette er lavere end i 2017, men er over 2016-niveauet. Udviklingen følger antallet af fartøjer. Ekstrakvoterne svarer til 19 % af gruppens samlede kvoter af de tre arter og 3 % af de samlede fangster af alle arter.

Tabel 9.3. Startkvoter, ekstrakvoter og slutkvoter for kystfiskerkvoter for kommercielt aktive kystfiskerfartøjer med licens ultimo året fordelt på fartøjsgrupper, tons, 2016-2019

Art	Område	Startkvote			Ekstrakvoter[1]			Slutkvoter[2]		
		2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018
1. Åbent skånsomt kystfiskeri		4.134	0	2.283	676	0	313	5.322	0	3.045
Rødspætte	3AS	192	0	97	39	0	12	267	0	137
Rødspætte	2A4C	545	0	495	0	0	0	685	0	616
Rødspætte	3AN	1.071	0	832	68	0	46	1.169	0	1.035
Rødspætte	3BCD-C	313	0	145	62	0	47	448	0	234
Tunge	24	26	0	31	5	0	13	33	0	50
Tunge	3A/BCD	48	0	24	11	0	9	72	0	39
Torsk	3AN	565	0	364	113	0	115	658	0	548
Torsk	3AS	9	0	11	3	0	2	13	0	13
Torsk	22/24	476	0	56	160	0	21	916	0	122
Torsk	25/32	260	0	6	99	0	0	452	0	9
Torsk	2A4C	339	0	159	115	0	48	467	0	238
Torsk	3DØX	289	0	61	0	0	0	143	0	4
2. Andet åbent kystfiskeri		4.672	7.359	5.003	638	1.324	940	6.443	9.971	7.185
Rødspætte	3AS	46	299	120	9	73	13	108	367	212
Rødspætte	2A4C	713	1.382	733	0	0	0	817	1.474	992
Rødspætte	3AN	186	1.576	622	35	152	115	343	1.677	1.106
Rødspætte	3BCD-C	242	698	524	34	62	67	336	838	794
Tunge	24	8	44	17	0	33	1	11	84	23
Tunge	3A/BCD	10	71	42	1	19	11	21	125	75
Torsk	3AN	194	611	636	31	287	314	227	1.045	1.071
Torsk	3AS	14	48	60	3	15	13	17	86	97
Torsk	22/24	981	431	412	121	66	81	1.441	630	737
Torsk	25/32	1.636	1.370	1.259	399	343	313	2.723	2.545	1.587
Torsk	2A4C	45	325	145	5	273	13	29	662	159
Torsk	3DØX	597	502	434	0	0	0	370	438	332
3. Lukket skånsomt kystfiskeri		0	684	569	0	370	297	0	1.067	1.056
Rødspætte	3AS	0	5	3	0	5	3	0	10	7
Rødspætte	2A4C	0	35	3	0	0	2	0	4	6
Rødspætte	3AN	0	26	36	0	12	10	0	54	42
Rødspætte	3BCD-C	0	312	263	0	172	117	0	488	505
Tunge	24	0	1	1	0	1	1	0	2	2
Tunge	3A/BCD	0	7	6	0	11	6	0	20	14
Torsk	3AN	0	28	32	0	15	3	0	42	41
Torsk	3AS	0	0	0	0	1	0	0	1	1
Torsk	22/24	0	97	107	0	135	155	0	388	413
Torsk	25/32	0	10	0	0	16	0	0	33	0
Torsk	2A4C	0	51	3	0	1	1	0	16	4
Torsk	3DØX	0	112	115	0	0	0	0	9	20
4. Andet lukket kystfiskeri		0	221	123	0	158	132	0	473	296
Rødspætte	3AS	0	11	5	0	5	0	0	16	6
Rødspætte	2A4C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rødspætte	3AN	0	2	0	0	1	0	0	3	0
Rødspætte	3BCD-C	0	24	12	0	10	5	0	35	20
Tunge	24	0	2	0	0	0	0	0	3	0
Tunge	3A/BCD	0	4	0	0	0	0	0	5	0
Torsk	3AN	0	42	30	0	29	34	0	90	68
Torsk	3AS	0	3	1	0	2	0	0	6	1
Torsk	22/24	0	26	9	0	20	12	0	62	26
Torsk	25/32	0	76	57	0	91	82	0	226	165
Torsk	2A4C	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Torsk	3DØX	0	30	9	0	0	0	0	26	9

Noter:

1. Ekstrakvoter består af kystfiskertillæg og flidspræmie.
2. Slutkvoten udgør initialkvote, ekstrakvoter og kvotehandel. For det enkelte fartøj kan der være forskel, hvis fartøjer er handlet i løbet af året.

Kilde: Beregninger baseret på specialkørsler fra Fiskeristyrelsen, Kvotestatistik.

10. Fartøjsejernes alder

Fartøjsejernes alder er vigtig med henblik på at vurdere sandsynligheden for, at fartøjsejeren vælger hhv. den lukkede og åbne ordning. Ejere tæt på pensionsalderen formodes således at have større sandsynlighed for at vælge den åbne ordning. Ejernes gennemsnitsalder fremgår af tabel 10.1 for kommercielt aktive fartøjer under 17 m fordelt på fartøjsgrupper. Gennemsnitsalderen er for første ejers alder og indeholder alder på sidst kendte ejer pr. år. Alderen kendes ikke for ejere af alle fartøjer, og derfor er andelen af fartøjer for hvilke der haves oplysning om ejers alder angivet.

Tabel 10.1. Gennemsnitsalder for ejere af kommercielt aktive fartøjer under 17 m fordelt på fartøjsgrupper, 2016-2019

	Fartøjsejers gennemsnitsalder				Fartøjer dækket (% af total)			
	2016	2017	2018	2019	2016	2017	2018	2019
1. Åbent skånsomt kystfiskeri	54,3	.	54,1	54,8	87	.	84	90
2. Andet åbent kystfiskeri	54,1	52,3	52,3	50,5	78	79	67	59
Total åbent kystfiskeri (1.+2.)	54,2	52,3	53,0	52,3	84	79	73	69
3. Lukket skånsomt kystfiskeri	.	47,1	48,4	49,0	.	83	83	66
4. Andet lukket kystfiskeri	.	52,6	59,7	46,0	.	88	80	50
Total lukket kystfiskeri (3.+4.)	.	48,2	49,7	48,7	.	84	83	64
Total kystfiskeri	54,2	51,2	52,2	51,6	84	80	75	68
5. Andet skånsomt fartøjer <17 m	53,8	54,9	53,0	49,2	80	86	85	44
6. Andet fiskeri fartøjer <17 m	53,3	53,0	52,3	52,4	70	75	72	58
Total fiskeri fartøjer <17 m	53,5	53,9	52,6	51,2	74	80	78	52
Total fartøjsgruppe (1.+2.+3.+4.+5.+6.)	53,8	52,7	52,4	51,4	78	80	76	60

Kilde: Beregninger baseret på specialkørsler fra Fiskeristyrelsen, Fartøjsregistret.

Fartøjsejernes gennemsnitsalder er i 2018 52,4 år for alle fartøjer under 17 m, og denne er lidt lavere i ordningen end udenfor. Gennemsnitsalderen er lavest i den lukkede skånsomme gruppe (48,4 år) og højest i andet fiskeri i den lukkede ordning. Gennemsnitsalderen i den åbne skånsomme gruppe er med 54,1 år og altså lidt over gennemsnittet. Der er dog ikke markante forskelle i fartøjsejernes alder på tværs af fartøjsgrupperne.

11. Koncentration af landinger i havne

I tabel 11.1 er fordelingen af de danske og udenlandske fiskeres landingsværdi i Danmark vist i procent af de totale landinger fordelt på fire grupper: De fem største havne, havnene fra nummer seks til tyve, andre mindre havne, samt landinger hvor der ikke er registeret en landingshavn i perioden 2012 til 2019.

Fra 2012 til 2016 ses der en øget koncentration af landingsværdien i de fem største havne, hvor andelen af landingsværdien stiger fra 71,8 % i 2012 til 76,9 % i 2016, mens der samtidig sker en reduktion for alle de øvrige grupper.

Hvis man kun ser på udviklingen over de sidste fire år fra 2016 til 2019, går udviklingen stadig mod en koncentration i de fem største havne, men udviklingen er ikke så markant som tidligere. Andelen af landingsværdien i de fem største havne stiger fra 76,9 % til 77,6 %, mens de mellemstore havne har en stor set uændret andel af landingsværdien. De mindre havnes andel falder fra 1,6 til 1,1 procent af den samlede landingsværdi.

Tabel 11.1. Fordeling af total landingsværdi af danske og udenlandske fiskere i Danmark fordelt på havne sorteret efter faldende landingsværdi, 2016-2019, procent af total

	2012	2016	2017	2018	2019
Total landingsværdi (mia. kr.)	3.114	4.092	3.816	4.202	2.813
Andel:					
1. Fem største havne, evt. nævn	71,8	76,9	76,0	77,7	77,6
2. Havne fra 6-20	21,1	18,5	19,4	18,4	18,6
3. Andre	2,6	1,6	1,4	1,5	1,1
4. Ikke registreret på havn	4,5	3,0	3,2	2,5	2,6
Total	100	100	100	100	100

Kilder: Fiskeristyrelsen, dynamiske landingstabeller, tilgængelig på https://fiskeristyrelsen.dk/fiskeristatistik/dynamiske-tabeller/.

12. Andre faktorer der driver udviklingen

I denne udredning er udviklingen i kystfiskeriet 2016 til medio 2019 analyseret. Perioden er valgt, da revisionen af kystfiskerordningen trådte i kraft i 2017, hvorfor året før (2016) sammenlignes med de nyeste tal. Udviklingen kan således sige noget om effekten af ordningen. Samtidig er der dog en række andre faktorer, der påvirker kystfiskeriet. Med henblik på at vurdere, om ordningerne har haft effekt, eller det primært er andre faktorer der driver udviklingen, identificeres prisudviklingen på de vigtigste arter i kystfiskeriet, udviklingen i brændstofprisen samt udviklingen i de vigtigste bestande for kystfiskerne.

Tabel 12.1. Udvalgte faktorer der påvirker udviklingen i kystfiskeriet, 2016-2019

	2016	2017	2018	2019	Bestandsstatus[1]
Brændstofpris (indeks, 2016=100)	100	114	132	133	.
Pris på jomfruhummer	67,08	57,85	51,67	55,45	.
Pris på torsk	15,86	17,74	19,52	18,44	.
Pris på rødspætte	11,98	13,53	18,73	17,35	.
Pris på tunge	80,06	77,44	86,16	97,53	.
Bestandsstørrelse jomfruhummer KAT/SKA	2.863	5.093	4.887	.	F<Fmsy, B ukendt
Bestandsstørrelse torsk i NS/SKA	116.859	106.745	101.582	81.224	F<Fmsy; B>Bmsy
Bestandsstørrelse torsk i VØS (område 22-24)	13.679	11.374	14.509	21.297	Fpa<F<Fmsy; Bpa=B<Bmsy
Bestandsstørrelse torsk i ØØS (område 25-32)	115.368	97.284	83.754	.	F<Fpa; B ikke defineret
Bestandsstørrelse rødspætte NS/SKA	929.263	1.002.207	967.508	1.052.266	F<Fmsy; B>Bmsy
Bestandsstørrelse rødspætte KAT/indre farvande	8.249	8.741	10.004	11.907	Fpa<F<Fmsy; >Bmsy

Noter: 1. F=fiskeridødelighed, B=spawning stock biomass, MSY=maximum sustainable yield, PA= precautionary approach.
Kilder: Fiskeristyrelsen, dynamiske landingstabeller, tilgængelig på https://fiskeristyrelsen.dk/fiskeristatistik/dynamiske-tabeller/ (priser) og International Council for Exploration of the Sea (ICES) *ICES advise on fishing opportunities, catch and effort*, published 29 May and 28 June 2019 on https://www.ices.dk/community/advisory-process/Pages/Latest-Advice.aspx (stock status).

Det fremgår, at brændstofpriserne er stigende og har givet større omkostninger til kystfiskere og alle andre fiskere, hvilket har størst betydning for fartøjer med en høj andel af brændstof i omkostningerne. Prisen på jomfruhummer er faldende, hvilket påvirker økonomien i andet kystfiskeri end skånsomt negativt. Priserne på arterne i kystfiskerordningen, torsk, rødspætte og tunge, er derimod stigende og har påvirket kystfiskeriet positivt, hvilket indebærer, at det ikke er entydigt klart, om det er de stigende priser eller kystfiskerordningen, der har ført til styrkelse af kystfiskeriet.

Bestanden af jomfruhummer i Kattegat/Skagerrak, torsk i Nordsøen/Skagerrak og rødspætte i Kattegat/indre farvande er i en god tilstand. Bestanden af rødspætte i Nordsøen/Skagerrak også god, dog med høj fiskeridødelighed. Torsk i både den vestlige og østlige del af Østersøen er derimod i dårlig tilstand med for høj fiskeridødelighed og begge med bestande på et lavt niveau historisk. For

den vestlige del gælder også, at der er en forholdsvis lille bestand på niveau med forsigtighedsprincippet, hvor referencepunker ikke er defineret for den østlige bestand.

Ud over kystfiskerordningen påvirkes kystfiskeriet således også positivt af prisstigninger på torsk, rødspætte og tunge, hvor tilbagegangen for torskebestandene i Østersøen og den deraf afledte reduktion i totalkvoter (TAC) påvirker kystfiskeriet negativt. Betydningen af de enkelte faktorer kan på grundlag heraf ikke vurderes, og det er derfor ikke er muligt at vurdere hvor stor en del af kystfiskeriets udvikling der skyldes revisionen og hvor stor en del, der skal tilskrives andre forhold.

13. Konklusion

På grundlag af ovenstående kan konkluderes:

1. At kystfiskeriet som helhed har udviklet sig positivt fra 2016-18 med flere kommercielt aktive fartøjer (fra 162 til 184), større fangstværdi (fra 241 til 368 mio. kr.), bedre økonomi (forrentningsprocenten steget fra 1,2 til 2,5 i 2017) og større beskæftigelse (bemanding på kommercielt aktive fartøjer steget fra 240 til 267). Udviklingen understøttes af prisstigninger på torsk, rødspætte og tunge, men imødegås af stigende brændstofpris og negativ bestandsudvikling for torsk i Østersøen.

2. At flåden af andre fartøjer under 17 m samt fartøjer 17-24 m begge er reduceret med en-fjerdedel, og denne reduktion ses både i skånsomt og andet fiskeri, at disse fartøjers økonomi er forværret (forrentningsprocent hhv. fra 1,9 til 1,7 og fra 4,0 til 2,8), og bemandingen er reduceret (hhv. fra 346 til 234 og fra 235 til 174). Kystfiskeriet er således yderligere styrket i forhold til disse fartøjsgrupper.

3. At der til den lukkede skånsomme gruppe siden 2017 har været tilmeldt 35 kommercielt aktive fartøjer i 2018 med en fangstværdi på 44 mio. kr. Fartøjerne har i 2017 en god økonomi med en forrentning på 8 % og en bemanding på 49 personer. Antallet af fartøjer har været nogenlunde stabilt siden 2017.

4. At der i den lukkede gruppe for andet fiskeri indgår 5 kommercielt aktive fartøjer i 2018 med en bemanding på 8 personer og en fangstværdi på 6 mio. kr. Forrentningen er i 2017 0,5 %. Antallet af fartøjer falder fra 11 i 2017 til 6 medio 2019.

5. At der i den åbne skånsomme gruppe i 2016 var 104 kommercielt aktive fartøjer, faldende til 42 medio 2019. Ordningen var ikke i kraft i 2017. Fangstværdi er faldet tilsvarende (2016-2018 fra 135 til 65 mio. kr.), såvel som bemandingen falder (fra 140 til 63). Tilbagegangen skal ses i sammenhæng med nogle fartøjers tilmelding til den lukkede skånsomme ordning.

6. At der i den åbne gruppe for andre fartøjer i 2016 indgik 58 kommercielt aktive fartøjer, stigende til 118 i 2017. I 2018 indgår 95 fartøjer, hvilket er over 2016 niveau. Fangstværdien er stigende (i 2016-2018 fra 106 til 254 mio. kr.), økonomien forbedret (forrentningsprocenten steget fra 1,4 til 2,4 i 2017) og beskæftigelse stigende (bemanding på kommercielt aktive fartøjer steget fra 100 til 149). For denne gruppe er betydningen af den vigtigste art jomfruhummer stigende i perioden. Jomfruhummer er ikke med i kystfiskerordningen.

Udviklingen i kystfiskeriet er påvirket af den revisionen af kystfiskerordningen, som trådte i kraft 1. januar 2017, men også udviklingen i andre forhold, herunder i fiskebestande og priser. Betydningen af de enkelte faktorer er ikke vurderet i denne udredning, så det er ikke muligt at angive, hvor stor en del af udviklingen der skyldes revisionen og hvor stor en del af udviklingen, der skal tilskrives de øvrige forhold.

Bilag 1. Definition af redskaber

Reguleringsbekendtgørelsens bilag 15 nævner garn, toggegarn, langliner, pilk og dørge, pelagisk trawl (flydetrawl), ankret snurrevod og snurpenot (inkluderer ikke flyshooting), ruser og bundgarn, samt tejner. Nedenfor er vist de redskaber som anvendes til dataudtrækket.

Skånsomme redskaber	Andre redskaber
Andre ruser eller tejner, bundgarn, tejner, garnruser, garnredskaber, garnredskaber, sættegarn, garn-toggegarn, toggegarn, dørgeliner, liner og kroge mekanisk, håndliner, stænger, langliner (antal kroge), bundliner, trolling liner, andre krogredskaber, flydetrawl, skovl, snurpenot, parflydetrawl, landdragningsvod, snurrevod (ankring), snurrevod (par), snurrevod (flyvetræk), andre flydetrawl.	BMS let skraber, skrabevod (båd), CF OES skraber, håndbrejle, OES skraber, drivgarn, mekanisk skraber, omkredsende net, drivliner (antal), løftenet (båd), løftenet (kyst), andet, uspecificeret, intet redskab, andre faststående redskaber, bundtrawl, skovl, tvillingtrawl, parbundtrawl, andet bundtrawl, bomtrawl, jomfruhummer trawl, reje trawl, uspecificeret.

Bilag 2. Definition af fartøjstyper

-1	Uoplyst
10	Kombi.fartøj (hæk/side)
13	Sidetrawler
14	Hæktrawler
15	Bomtrawler
16	Fiskefabriksfartøj
17	Bom-/Hæktrawler
18	Bom-/Sidetrawler
19	Andre trawlere
21	Jolle/Robåd
22	Damjolle
23	Pram
31	Snurpenot
41	Snurrevod
42	Snurrevod/Garn
43	Snurrevod/Hæktrawler
51	Garn-/Krogfartøj
52	Garnbåd
53	Krogfartøj
54	Garn-/Trawlfartøj
61	Rusefartøj
62	Garn-/Rusefartøj
71	Kombi.fartøj (Not/Trawl)
79	Bundgarnsjolle
82	Fisketransportfartøj
88	Susp. fiskeritilladelse
89	Hjælpefartøj (-fiskende)
97	Andet fartøj
98	Muslingeskraber
99	Uoplyst

Note: 1. De gult mærkede fartøjstyper indgår i den skånsomme fartøjsgruppe.

Bilag 3. Kystfiskerbestemmelser for 2019

Kystfiskertillæg	Flidspræmie
§ 73. Til kystfiskerordningerne, jf. §§ 74-82, afsættes følgende promilleandele af de danske kvoter til fiskeri i de nævnte farvande: 1) 22,4 ‰ af torsk i Nordsøen. 2) 30,8 ‰ af torsk i Kattegat. 3) 47,7 ‰ af torsk i Skagerrak. 4) 58,1 ‰ af torsk i Østersøen og Bælterne, ICES-underområder 22-24. 5) 58,1 ‰ af torsk i Østersøen, ICES-underområder 25-32 (EU-farvande). 6) 44,0 ‰ af tunge i Skagerrak, Kattegat samt Østersøen og Bælterne. 7) 21,3 ‰ af tunge i Nordsøen (EU-farvande). 8) 40,0 ‰ af rødspætte i Østersøen og Bælterne. 9) 25,9 ‰ af rødspætte i Kattegat. 10) 22,0 ‰ af rødspætte i Skagerrak.	Særlig flidspulje til den tidsubegrænsede kystfiskerordning **§ 82.** Til kystfiskerordningerne afsættes følgende promilleandele af de danske kvoter til en flidspulje: 1) 47,6 ‰ af torsk i Nordsøen. 2) 36,8 ‰ af torsk i Kattegat. 3) 86,9 ‰ af torsk i Skagerrak. 4) 77,9 ‰ af torsk i Østersøen og Bælterne, ICES-underområder 22-24. 5) 16,9 ‰ af torsk i Østersøen, ICES-underområder 25-32 (EU-farvande). 6) 54,3 ‰ af tunge i Skagerrak, Kattegat samt Østersøen og Bælterne. 7) 74,7 ‰ af tunge i Nordsøen (EU-farvande). 8) 13,9 ‰ af rødspætte i Nordsøen. 9) 33,9 ‰ af rødspætte i Østersøen og Bælterne. 10) 22,0 ‰ af rødspætte i Kattegat. 11) 42,4 ‰ af rødspætte i Skagerrak. *Stk. 2.* Mængder fra flidspuljen tildeles efter følgende prioritering: 1) Kystfiskerfartøjer i den tidsubegrænsede ordning, jf. § 79. 2) Kystfiskerfartøjer i den tidsbegrænsede ordning, jf. § 75.